

«Балтийские и Северные государства успешны только благодаря совместным действиям в масштабе Балтийского моря, что делает нас заметными и позволяет услышать во всей Европе», – заявил президент Тоомас Хендрик Ильвес, принимая вчера гостей на встрече глав государств Эстонии, Латвии и Литвы в усадьбе Вихула, к которой присоединился также президент Польши. «Нас объединяет балтийский идентитет».

Лидеры Балтийских стран и Польши Даля Грибаускайте, Андрис Берзиньш, Тоомас Хендрик Ильвес и Бронислав Комаровский во время встречи сосредоточились на общих транспортных и энергетических проектах, которые могли бы более тесно объединить всех нас с остальной Европой.

«Эстонии известно, что Балтийское сотрудничество в Европейском союзе действительно будет полезным для граждан трех государств лишь в том случае, если наши парламенты и правительства осознают необходимость платить как за приграничную транспортную инфраструктуру, так и за общие энергетические проекты», – подчеркнул президент Ильвес, напоминая про получившую субсидию Европейской комиссии железную дорогу Rail Baltic и планируемое строительство новой атомной электростанции в Литве, о желании принять участие в котором сообщили также Эстония, Латвия и Польша. «Здесь нет места мелочности и примитивным расчетам в отношении того, какую точно прибыль возымеет каждый по отдельности. Перед всеми нами должны стоять общие интересы и вопрос безопасности».

Так, например, глава Эстонского государства счел существенным регулирование поставок электроэнергии из внешних стран Европейского союза, поскольку в противном случае у инвесторов не будет уверенности при вложении инвестиций в производство электроэнергии Балтийского региона, кроме того, ограничение импорта электроэнергии необходимо для развития проекта атомной электростанции в Висагинасе.

Говоря о безопасности региона и особенно о превращении миссии НАТО по охране воздушного пространства в постоянную, президент Ильвес заверил: здесь необходим вклад всех Балтийских стран в укрепление своей государственной обороны.

«В следующем году Эстония потратит на государственную оборону два процента от ВВП, поскольку мы так обещали». Это, в свою очередь, предоставит нам моральное

право требовать от НАТО поддержку в части миссии по постоянной охране воздушного пространства», – сказал президент Ильвес. «Без собственного вклада мы не сможем заслужить доверие со стороны наших союзников».

Если мы хотим, чтобы государства Европейского союза и НАТО перестали делить членов организаций на новых и старых и относились к восстановившим 20 лет назад независимость странам Балтии так же, как и к освободившейся от влияния СССР Польше как к взрослым странам, то мы и сами должны вести себя по-взрослому, отметил глава государства.

В разговоре о затронувшем многие европейские страны финансовом и долговом кризисе президент Ильвес назвал «крайне беспокоящим» тот факт, что доверие рынков к евро и еврозоне продолжает падать, хотя при этом еще не все страны Евросоюза осознали серьезность положения.

«Нам как можно быстрее нужны решения, которые восстановили бы доверие рынков. Однако для этого мы не нуждаемся в новых организациях или форумах, давайте при поиске решения доверимся Европейскому центральному банку и Европейской комиссии», – заявил глава Эстонского государства.

На продолжающейся сегодня в Вихула встрече вице-президент Европейской комиссии и уполномоченный по вопросам транспорта Сийм Каллас представит главам стран Балтии и Польши проект железной дороги Rail Baltic, призванной соединить страны Балтии с остальной Европой.

Отдел связей с общественностью
Канцелярия Президента Республики
тел. +372 631 6229