

Президент Тоомас Хендрик Ильвес прибыл сегодня по приглашению главы Латвийского государства Валдиса Затлерса с однодневным рабочим визитом в Юрмалу, где два президента сосредоточились во время своей встречи на общих региональных проектах в сфере транспорта и энергетики.

«Эстония, Латвия и Литва не могут быть неким островом, отрезанным от общих дорог Европейского Союза. Поэтому необходимо продолжить работу над проектами железной дороги Rail Baltica и шоссе Via Baltica, которые быстро соединили бы нас с остальной Европой», – подчеркнул президент Ильвес.

По словам главы Эстонского государства, Балтийское сотрудничество во втором десятилетии 21-го века как раз и означает конкретные совместные проекты, важнейшими из которых являются транспорт и энергетика.

«Я очень хочу надеяться и верить в то, что Эстония, Латвия и Литва вместе с Польшей смогут прийти как к политическому, так и экономическому соглашению в части того, что железнодорожное сообщение Rail Baltica необходимо нам всем», – сказал президент Ильвес.

«Европейская Комиссия готова координировать всю эту работу», – добавил он.

«Эстония надеется, что Латвия в ближайшее время примет конкретные инвестиционные решения, чтобы завершить работы по реконструкции I этапа Rail Baltica на участке Валка-Рига», – сказал президент Ильвес. Он напомнил, что Эстония завершит обновление железной дороги на участке Таллинн-Тарту-Валга к концу этого года, и тогда пассажирские поезда на этом отрезке смогут двигаться со скоростью до 120 км/час.

«Во-вторых, Эстония вносит предложение начать тесное сотрудничество между ведомствами двух стран, чтобы открыть железнодорожное сообщение между нашими государствами уже по нынешней железной дороге Таллинн-Тарту-Рига», – сказал глава Эстонского государства.

Президенты Ильвес и Затлерс говорили и об энергетическом будущем региона.

«Предпосылкой создания единого электрорынка Северной Балтики является расширение Nord Pool Spot в нынешнем году в Латвию и Литву», – подчеркнул глава Эстонского государства.

Чтобы разнообразить источники газоснабжения Балтийского региона, наиболее реальной альтернативой является сооружение регионального газового терминала, обслуживающего Эстонию, Латвию, Литву и Финляндию, подтвердил президент Ильвес, добавив: «Надеюсь, мы сможем при выборе места для терминала подняться выше узких национальных интересов и сделать выбор, лучше всего отвечающий интересам всего Балтийского региона».

Два главы государств также обсудили в Юрмале вопрос о сотрудничестве Эстонии и Латвии в области обороны как в масштабе региона, так и в более широком контексте НАТО.

Отдел связей с общественностью
канцелярии Президента Республики
тел. +372 631 6229